

GM05 + WR6B



| | | 200 | 300 | 400 | 450 | 600 | 650 | 750 | 850 | 950 |
|---|--------------------|-------|-------------------------------|-------|--|--|-------|---|---------------------------|-------|
| Equivalent displacement $\square^1 \square$ <i>Cilindrata equivalente</i> ⁽¹⁾ | [cc/rev] | 196 | 295 | 369 | 430 | 577 | 645 | 754 | 831 | 954 |
| Reduction ratio <i>Rapporto di riduzione</i> | | 5:1 | | | | | | | | |
| Bore <i>Alesaggio</i> | [mm] | 25 | 25 | 28 | 37 | 35 | 37 | 40 | 42 | 45 |
| Stroke <i>Corsa</i> | [mm] | 16 | 24 | 24 | 16 | 24 | 24 | 24 | 24 | 24 |
| Specific torque <i>Coppia specifica</i> | [Nm/bar] | 3,10 | 4,70 | 5,90 | 6,85 | 9,15 | 10,25 | 12,00 | 13,20 | 15,20 |
| Peak pressure ⁽²⁾ <i>Pressione di picco</i> ⁽²⁾ | [bar] | 450 | 450 | 425 | 375 | 400 | 375 | 325 | 315 | 275 |
| Peak power ⁽³⁾ <i>Potenza di picco</i> ⁽³⁾ | [kW] | 20 | 20 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 | 33 |
| Continuous speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità in continuo</i> ⁽⁴⁾ | [rpm] | 140 | 140 | 140 | 140 | 130 | 130 | 130 | 120 | 120 |
| Maximum speed ⁽⁴⁾ <i>Velocità massima</i> ⁽⁴⁾ | [rpm] | 200 | 200 | 200 | 200 | 180 | 180 | 180 | 160 | 160 |
| Approximative weight <i>Peso approssimativo</i> | [kg] | 72 | unit <i>unità</i> | | Type of brake <i>Tipo di freno</i> | | | Negative disc brake <i>Freno a dischi negativo</i> | | |
| Maximum casing pressure <i>Pressione massima in carcassa</i> | [bar] | 1 | continuous <i>continuo</i> | | Admissible temperatures <i>Temperature ammissibili</i> | | | -20 | minimum <i>minimo</i> | |
| | | 5 | peak <i>picco</i> | | | | | +80 | maximum <i>massimo</i> | |
| Motor oil capacity <i>Capacità olio motore</i> | [l] | 0,8 | | | Static braking torque $\square \square \square$ <i>Coppia di frenatura statica</i> ⁽⁵⁾ | | | [Nm] | 3000 | |
| Gearbox oil capacity <i>Capacità olio riduttore</i> | [l] | 0,5 | | | Minimum brake pilot pressure <i>Pressione minima pilotaggio freno</i> | | | [bar] | 18 | |
| Brake pilot volume <i>Volume pilotaggio freno</i> | [cm ³] | 14 | | | Maximum brake pilot pressure <i>Pressione massima pilotaggio freno</i> | | | [bar] | 60 | |
| Bolt torque setting <i>Coppia serraggio viti</i> | [Nm] | 287,0 | coarse | 303,0 | fine | Suggested bolt type <i>Viti suggerite</i> | | M16 | 12.9 | |
| | | 357,0 | grosso | 382,0 | fine | | | | | |

NOTES / NOTE

(1) Equivalent displacement = motor displacement x reduction ratio of gearbox (5:1)

(1) *Cilindrata Equivalente = cilindrata motore x rapporto di riduzione del riduttore (5:1)*

(2) For higher peak pressures please contact the SAI Technical Department.

(2) *Per pressioni di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(3) For higher peak power please contact the SAI Technical Department.

(3) *Per potenze di picco maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

(4) For higher continuous and maximum speeds please contact the SAI Technical Department

(4) *Per velocità in continuo e massime maggiori contattare l'Ufficio Tecnico SAI*

(5) If the brake is engaged for a long time, the braking torque could increase considerably. The brake requires to be periodically engaged and disengaged to maintain the desired performances.

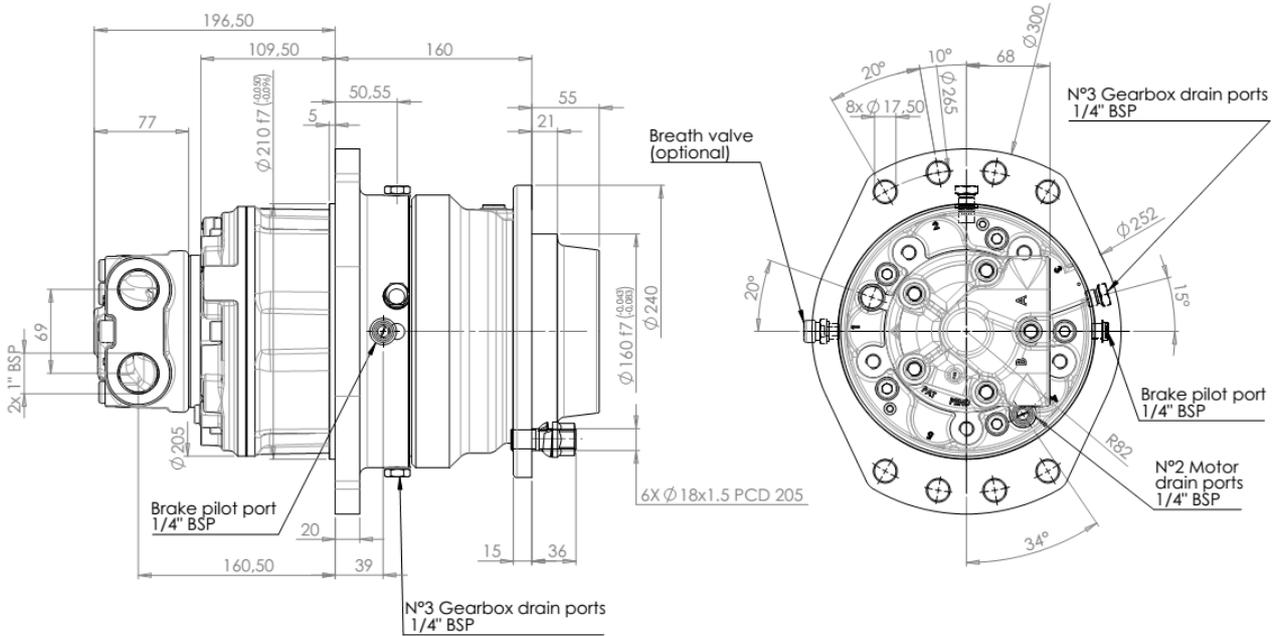
(5) *Quando il freno rimane ingaggiato per un lungo periodo di tempo la coppia frenante può aumentare considerevolmente. Si consiglia periodicamente di pilotare il freno in modo da garantire i dati dichiarati.*

(6) Continuous working over 300 bar pressure, please contact the SAI Technical Department.

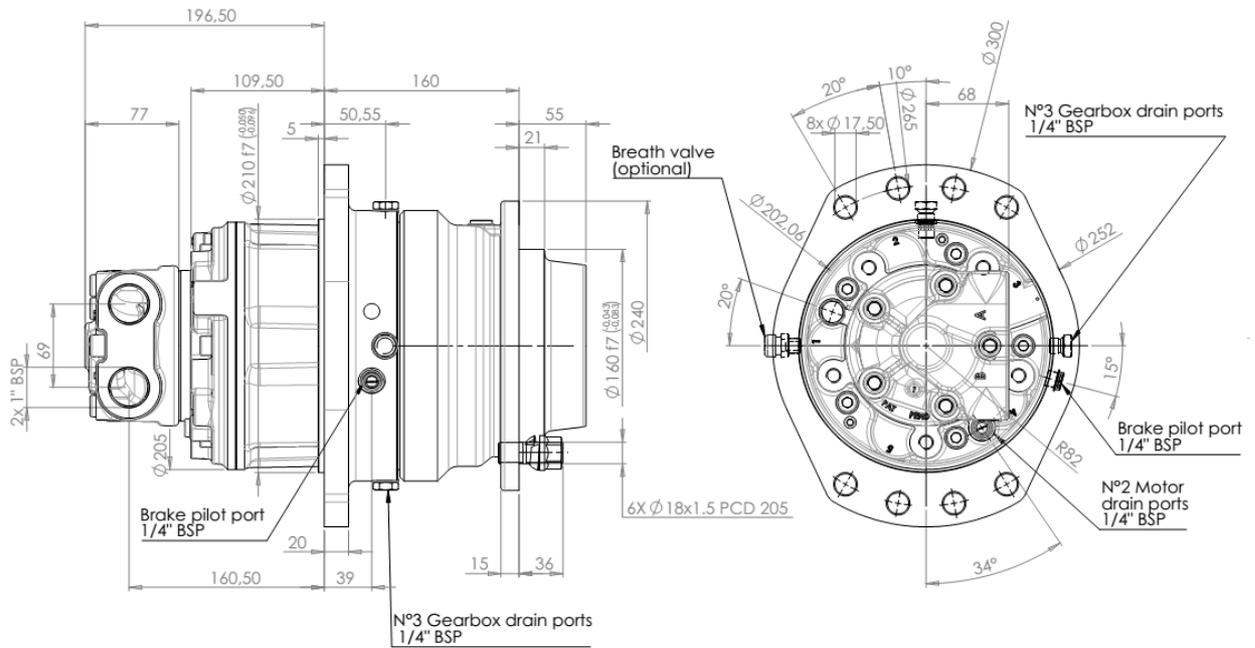
(6) *Per uso continuo sopra i 300 bar contattare l'Ufficio Tecnico SAI.*

DIMENSIONAL DRAWINGS DISEGNI D'INGOMBRO

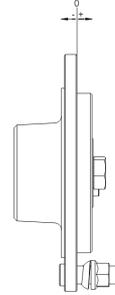
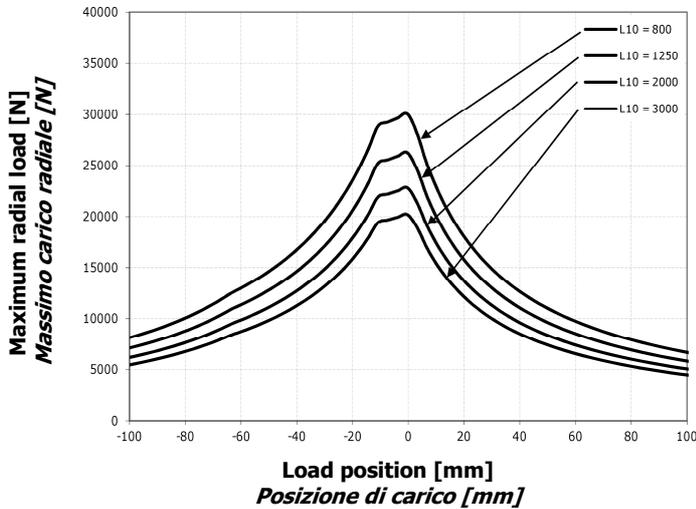
GM05 + WR6B



GM05 + WR6B 15GRD



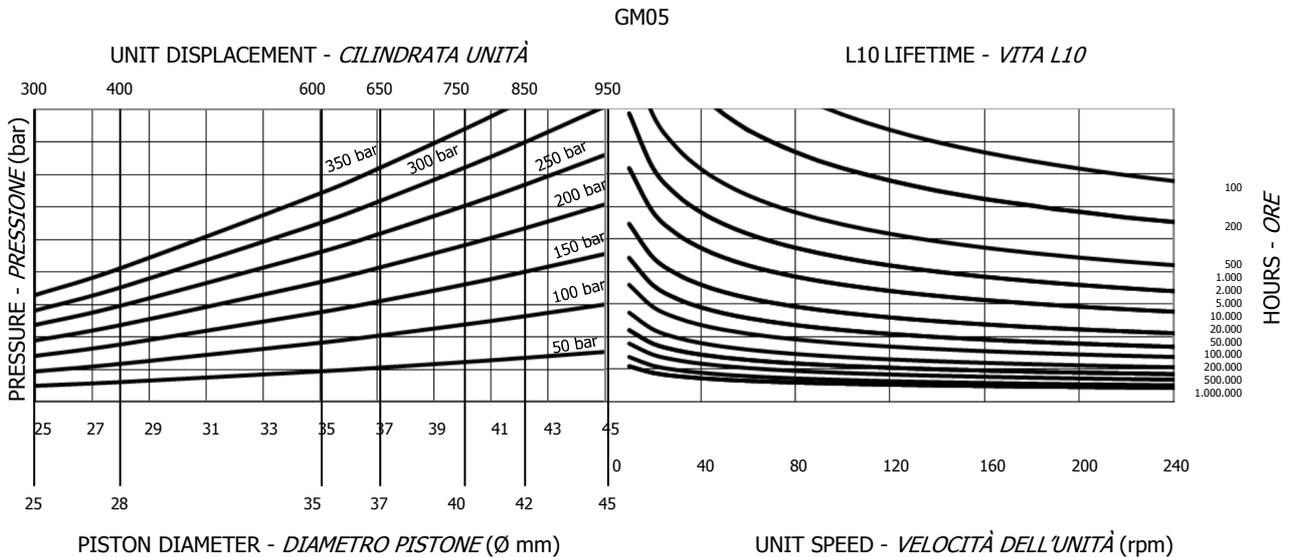
GRAPHS GRAFICI



GRAPHS GRAFICI

Bearing lifetime has been estimated according to L_{10} (according to ISO 281:1990). The following graph has been plotted using the stroke of 24 mm. Please contact the SAI Technical Department for other graphs relating to this product.

La durata è stata calcolata in accordo con la formula L_{10} (secondo ISO 281:1990). Il grafico che segue è stato ricavato usando la corsa di 24 mm. Vi preghiamo di contattare l'Ufficio Tecnico SAI per altri grafici relativi a questo prodotto.

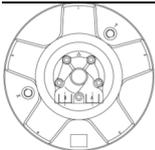


ORDER CODES CODICI D'ORDINE

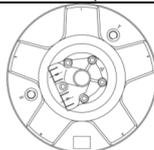
| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------|---|---|---|---|---|---|---|--|---|-----|---|--|---|--|---|--|
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | | | | | | | | | |
| GM05 | + | | + | 9 | + | | + | | + | D40 | + | | + | | + | |

* Preferred type / * Tipo preferito

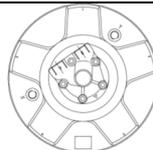
| | | | |
|---|---|--|---|
| 1 Displacement | see table | 1 Cilindrata | vedere tabella |
| 2 Shaft options | 9 = female 35x2x16 DIN 5480 H = roller bearings (standard) | 2 Opzioni albero | 9 = femmina 35x2x16 DIN 5480 H = cuscinetti a rulli (standard) |
| 3 Bearings | HGP = spherical roller bearings on motor cover and roller bearing on shaft output side. | 3 Cuscinetti | HGP = cuscinetti a rulli di botte sul coperchio ed a rulli cilindrici sul corpo. |
| 4 Other options | U = without shaft seal SV = shaft seal protection V = high temperature seals I = 3 bar pressure relief valve | 4 Altre opzioni | U = senza tenuta albero SV = protezione tenuta albero V = guarnizioni per alte temperature I = valvola di sfiato 3 bar |
| 5 Distributor | see distributor catalogue, D40 standard | 5 Distributore | vedere catalogo distributori, D40 standard |
| 6 Distributor options | K = tachometer prearrangement hole J = tachometer prearrangement | 6 Opzioni distributore | K = foro predisposizione contagiri J = predisposizione contagiri |
| 7 Direction of rotation (viewed from the output side) with flow in port A, out in port B. | No code = clockwise rotation L = anti-clockwise rotation | 7 Direzione d'uscita (visto dal lato d'uscita) con portata in ingresso in porta A, uscita in L | Nessun codice = rotazione oraria L = rotazione anti-oraria |
| 8 Distributor cover orientation | No code = position 1 DM2 = position 2 DM3 = position 3 DM4 = position 4 DM5 = position 5 | 8 Orientamento coperchio distributore | Nessun codice = posizione 1 DM2 = posizione 2 DM3 = posizione 3 DM4 = posizione 4 DM5 = posizione 5 |



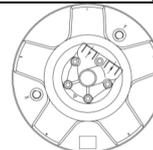
Position 1
Posizione 1
DM1



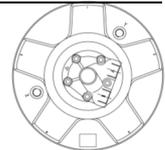
Position 2
Posizione 2
DM2



Position 3
Posizione 3
DM3



Position 4
Posizione 4
DM4



Position 5
Posizione 5
DM5

Ex.

GM05 75 9H D40
(standard)

GM05 75 9H D40L
(options: anti-clockwise sense of rotation)
(opzioni: uscita in rotazione anti-oraria)

ORDER CODES CODICI D'ORDINE

| | | | | | | | | | |
|----------|---|----------|---|--|----------|----|---|--|----------|
| | | 1 | | | 2 | | | | 3 |
| RID.WR6B | + | | + | | + | 05 | + | | |

| | | | |
|-----------------------------|---|------------------------------|---|
| 1 Brake | No code = without brake F = with brake | 1 Freno | Nessun codice = senza freno F = con freno |
| 2 Other options | U = shared case lubrication O = separated case lubrication | 2 Altre opzioni | U = lubrificazione carcassa condivisa O = lubrificazione carcassa separata |
| 3 WR6B configuration | No code = standard 15GRD | 3 Configurazione WR6B | Nessun codice = Standard 15GRD |

Ex.

RID.WR6B FO05 S05
(standard)

RID.WR6B FO05 S05 15GRD
(options: 15GRD configuration)
(opzioni: configurazione 15GRD)